



中国产业发展促进会氢能分会



中国石油化工股份有限公司

协办

“氢能开启我国经济新赛道”座谈会举办

本报讯 近日,中央广播电视总台新闻中心经济新闻记者与中国产业发展促进会氢能分会(以下简称“氢促会”)在北京联合召开“氢能开启我国经济新赛道”座谈会,就“氢能产业链发展取得的成效”和“氢能产业发展亟待解决的问题”进行深入探讨。

座谈会旨在促进氢能产业开辟新领域,制胜新赛道。氢促会专委会副主任、清华大学能源与动力工程系教授史翔,以及来自中国石化销售股份有限公司、国家电力投资集团有限公司、中国寰球工程有限公司北京分公司、中电建新能源集团有限公司、中能建氢能有限公司、北京京能科技有限公司、阳光氢能科技有限公司、西安隆基氢能科技有限公司、通达电磁股份有限公司等氢能龙头企业的20多名专家及企业代表出席,会议由氢促会副会长兼秘书长张宇主持。

张宇表示,氢能产业不仅具有引领未来的高度,还具有赋能千行百业的广度,更具有持续爆发式增长的速度,其定位是“战略性新兴产业和未来产业重点发展方向”,无疑是开启我国经济新赛道的重要力量。

当前,能源安全问题被广泛关注,而氢能作为“战略性新兴产业”,对保障能源安全供应有着至关重要的作用。史翔指出,我国能源发展面临的国内外

环境正发生深刻复杂变化,氢能的发展对于保障国家能源安全、推动能源高质量发展具有重要价值。他强调,“能源绿色低碳转型需要以保障能源安全为前提,需要立足基本国情‘先立后破’,氢能的发展就是‘立’的关键之一,是工业、交通等行业,用能终端实现低碳转型的重要抓手与重要载体。”

对于氢能产业的发展,以中国石化为代表的大型能源央企发挥着重要的作用。据中国石化集团工程有限公司高级专家王维民介绍,目前,全国已经建成300多座加氢站,而氢燃料电池汽车保有量约有1万多辆,加氢站建设速度远远超过了汽车的布局,其中中国石化已建成加氢站98座。他表示,“我们为北京冬奥会、冬残奥会等重大赛事都布局了加氢站,突破了此前35Mpa的局限,现在同时可以加注35Mpa和70Mpa的氢气,既满足了商用车的需求,同时也满足了乘用车的需求,起到了氢能示范作用。”

大型能源央企不断加快布局的背后,是对我国氢能产业发展的信心。“目前我国氢能产业可以完成所有自主材料的替代,而氢能的拐点将在2025年前后出现。”国家电力投资集团有限公司氢能产业创新中心副主任王勤表示,中国具有世界上最好的壮大氢能产业的条件,通过可再生能

源制氢,未来可以解决能源供应问题,实现能源安全。他认为,“对于我国而言,氢能是一个‘两头在内’的产业,上游的资源、下游的市场都在国内。如果解决了技术难题,未来一定会在国内实现快速迭代,我们会比其他国家更早取得突破。”

在这一背景下,作为为中国乃至全球能源电力、基础设施等行业提供系统性、一体化、全周期、一揽子发展方案和服务的综合性大型集团公司,中国能建近年来也大力投入氢能产业。据中能建氢能有限公司副总经理刘大为介绍,目前,氢能产业的发展已成为国家战略,而中国能建正在立足投、建、营一体化,加快在氢能领域的布局。

为推动产业的快速成熟,氢

能应用的多样化十分重要。在中国寰球工程有限公司北京分公司副总经理兼总工程师马明燕看来,“新能源发展非常快,而氢是重要的二次能源,如果把氢作为能源属性,就不能仅仅定位为交通应用,交通领域的氢用量是较少的,要实现‘双碳’目标和能源安全,一定要把氢能应用到建筑、石化、钢铁等领域。”

在能源央企快速布局的同时,一些新能源领域的龙头企业也在涉足氢能行业,其中隆基绿能科技股份有限公司和阳光电源股份有限公司成为典型的代表。阳光氢能科技有限公司董事长彭超才指出,目前,我国制氢设备厂家超过100家,已经到了黄金发展阶段。阳光氢能拥有碱性电解水制氢和质子交换

膜电解水制氢两种技术路线,开发了离网、并网、微网多模式下制氢系统,提供“高效、智慧、安全”的一站式的绿电制氢系统及解决方案,可良好匹配可再生能源快速波动特性,适用于能源电力、石油化工、交通、冶金等多种应用场景。

此外,氢能的地方布局也在近年来持续加快。北京京能科技有限公司总工程师刘玉龙表示,北京市发展氢能的目标,首先是要在第一批燃料电池汽车示范城市群中做好示范;其次是面向碳中和目标作出战略布局。他指出,在北京市的产业发展中,二产领域都是高科技的行业,比如,电子行业、生物制药产业,这些产业对工业气体都是有刚性需求的。

中科富海与建元能源深化氢能合作

本报讯 近日,中国产业发展促进会氢能分会会员单位北京中科富海低温科技有限公司与中国建元能源有限公司签署战略合作协议。

根据协议,双方将充分利用中国建元能源有限公司1000万吨焦化丰富资源,在绿色精细化工、氢能和电子特气等领域展开深度合作,为实现“双碳”目标作出贡献。

中科富海低温科技有

限公司作为中科院理化所大型低温技术成果转化企业,已实现独立研发集成制造大型液化装备能力,并拥有全套自主知识产权,可为客户提供直达终端的集“制氢—纯化—液化—储存—运输—应用”于一体的氢能全套解决方案。其自主开发的核1.5吨/天~30吨/天大型液化装备系列产品,已部分实现产业化应用。

此外,中科富海低温科技有

限公司积极布局绿电、绿氢产业链,在新疆维吾尔自治区、河北省张家口市签署绿电制绿氢与可再生能源制氢项目。随着氢能产业的蓬勃发展,作为绿色低碳发展的践行者,中科富海低温科技有限公司秉承“提供自主可控、绿色高效、安全可靠”的理念,努力实现氢能规模化应用和碳中和提效降本,最终实现从低温到绿色气体的长远发展。

企事录

中材科技助力氢燃料混合动力铰接轻轨车下线

本报讯 国内氢燃料混合动力铰接轻轨车近日顺利下线。中国产业发展促进会氢能分会会员单位——中材科技(苏州)有限公司生产的供氢系统为该列车注入“绿色动力”。

该款氢燃料混合动力铰接轻轨车以“氢燃料电池+动力电池”为动力源,与传统轻轨车相比,该车采用无网供电技术,两节车厢构成一个编组,满载可达300人,可以实现与城市轨道交通和市郊铁路的跨网运营,能广泛应用到机场、城郊通勤、景区旅游等场景。

此次,中材科技(苏州)有限公司自主研发的145L×4×2储氢瓶组安装于车头顶部,为该款新型轻轨车源源不断注入“绿色动力”。该车加氢时间小于15分钟,运行时速可达80公里,在极限天气下能快速启动,具有动能回收系统,能利用制动过程产生的能量为动力电池充电,可通过余热利用技术将燃料电池的工作余热用于车厢冬季采暖,功效高、成本低,真正实现零碳排放。经估算,该车运行一年可减少约40吨碳排放,相当于种植2185棵树。

中材科技(苏州)有限公司自2008年开始布局氢能储运领域以来,积极与客户携手研发大容积、高压、低成本储氢产品;不断推进产能布局及产线升级,现已建成年产10万只氢气瓶智能化缠绕生产线,70MPaIV型储氢气瓶已经通过全套委托实验并建成柔性自动化产线,以持续创新实现“产品型号全覆盖、工作压力全覆盖、应用场景全覆盖”,随时为客户提供适用于多车型、多场景、多领域的氢能储运方案。

产品型号全覆盖。从1.5L~385L,灵活为客户量身打造个性化定制方案。

工作压力全覆盖。具备35Mpa~70Mpa系列车载高压燃料电池储氢气瓶及轻量化燃料电池供氢系统研发生产能力。

应用场景全覆盖。除传统运输领域外,积极布局加氢站用氢能储运装备、无人机、船舶用高压储氢瓶等领域。

展望未来,中材科技(苏州)有限公司将坚定“打造一流氢能储运装备企业”战略目标不动摇,不断推动氢能高端装备升级和关键核心技术攻关,为推动氢能产业高质量发展保驾护航。

(本版稿件均由中国产业发展促进会氢能分会提供) 长期征稿邮箱:capidhydrogen@163.com

聚焦创新驱动 重构能源生态

第八届中国能源发展与创新论坛

邀请函

2023年4月12日 中国·北京

010-68527786

cssq66@sina.com

北京厦航嘉年华酒店(北京市丰台区丽泽路16号)

陈先生 18201332388 (微信) 张先生 15011161519 (微信)

张女士 15510769481 (微信) 翟女士 18518592113 (微信)



报名二维码